

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE REGION HAUTS DE FRANCE

OBJET DU MARCHE

MARCHE DE PRESTATIONS INTELLECTUELLES

Accompagnement à l'élaboration de la trajectoire de décarbonation des activités de
PORTS DE LILLE et de sa Communauté Portuaire

Marché passé selon une procédure adaptée

en application des articles L 2123-1 et suivants et R 2123-1 et suivants du code de la Commande publique

Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP) et ses annexes

Entité adjudicatrice :

PORTS DE LILLE– C.C.I. HAUTS DE FRANCE
Place Leroux de Fauquemont
CS 91394
59 014 LILLE cedex

Membre de



LILLE CONTENEURS TERMINAL



Activités logistiques portuaires,
Manutention, chargement de conteneurs,
caisses mobiles et colis lourds.

Ports de Lille

Place Leroux de Fauquemont | CS 91394 | 59014 LILLE CEDEX | T. +33 (0)3 20 22 73 80

Siège : CCI de région Hauts-de-France | 299 boulevard de Leeds | CS 90028 - 59031 LILLE CEDEX | T. 03 20 63 79 79
SIREN : 130 022 718 - NAF : 9411 Z

un équipement

 CCI GRAND LILLE
HAUTS-DE-FRANCE



1 Table des matières

ARTICLE 1 – OBJET DU MARCHE	3
ARTICLE 2 – CONTEXTE GENERAL	3
1 Présentation de PORTS DE LILLE	3
2 Démarche RSE de PORTS DE LILLE	4
3 Contexte de la mission	5
ARTICLE 3 – DESCRIPTION DE LA MISSION	6
4 MISSIONS TRANSVERSALES	7
4.1 Présenter la méthodologie employée et les étapes préparatoires	7
a) Méthodologie et modalités détaillées de vos interventions :	7
b) Analyse des risques et opportunités liés au changement climatique	7
c) Outils et bases de données.....	7
4.2 Accompagner l'équipe projet et ses parties prenantes	8
a) Réunions.....	8
b) Apports techniques et de transmission.....	9
c) Apports pédagogiques et sensibilisation	9
4.3 Produire des livrables.....	9
5 MISSION 1 : BILAN CARBONE	9
5.1 Réaliser le bilan carbone.....	9
6 MISSION 2 : EXTERNALITES POSITIVES ET NEGATIVES DES ACTIVITES PORTS DE LILLE.....	10
6.1 Etablir un bilan des consommations d'énergies et des émissions de GES des entreprises de la Communauté Portuaire (Lille, Santes, Wambrechies et Halluin 1 et 2) ; 10	
6.2 Calcul des émissions évitées liées à nos activités et celles de la Communauté Portuaire (Lille, Santes, Wambrechies et Halluin 1 et 2) selon l'approche NZI	11
7 MISSION 3 : TRAJECTOIRE DE DECARBONATION CHIFFREE	12
7.1 Accompagner l'élaboration de la trajectoire de décarbonation et contribution à la neutralité carbone	12
7.2 Suivi et évaluation.....	12
ARTICLE 4 – MONTANT DU MARCHE	13
ARTICLE 5 – DUREE / DELAIS D'EXECUTION	13
9 – CONDITIONS D'EXECUTION DES PRESTATIONS.....	13



ARTICLE 1 – OBJET DU MARCHÉ

Le présent marché a pour objet l'accompagnement à l'élaboration de la trajectoire de décarbonation de PORTS DE LILLE pour ses activités et celles de sa Communauté Portuaire sur les ports de Lille, Santes, Wambrechies et Halluin.

La Communauté Portuaire regroupe les entreprises installées sur les sites portuaires et des opérateurs fluviaux et ferroviaires.

L'entreprise prestataire du marché assurera le conseil et l'accompagnement de l'équipe pilote climat et décarbonation de PORTS DE LILLE.

PORTS DE LILLE souhaite pouvoir piloter sa démarche climat à horizon 2030, voire 2038 :

- Analyser les risques et opportunités liés au changement climatique ;
- Calculer l'empreinte carbone et des émissions de GES pour les activités PORTS DE LILLE (scopes 1, 2 et 3) ;
- Etablir un bilan des consommations d'énergies et des émissions de GES des entreprises de la Communauté Portuaire ;
- Calculer les émissions évitées liées à nos activités et celles de la Communauté Portuaire selon l'approche Net Zero Initiative ;
- Construire sa trajectoire de décarbonation ;
- Suivre et évaluer.

Le présent marché s'inscrit dans la continuité des actions en cours qui seront présentées en annexes.

- Annexe 1 : plan des ports de Lille, Santes, Wambrechies et Halluin 1 et 2
- Annexe 2 : rapport RSE 2024
- Annexe 3 : politique QSE de septembre 2024
- Annexe 4 : liste des actions de décarbonation
- Annexe 5 : planning prévisionnel de la mission
- Annexe 6 : résultats bilan carbone 2022, 2023 et 2024.

ARTICLE 2 – CONTEXTE GENERAL

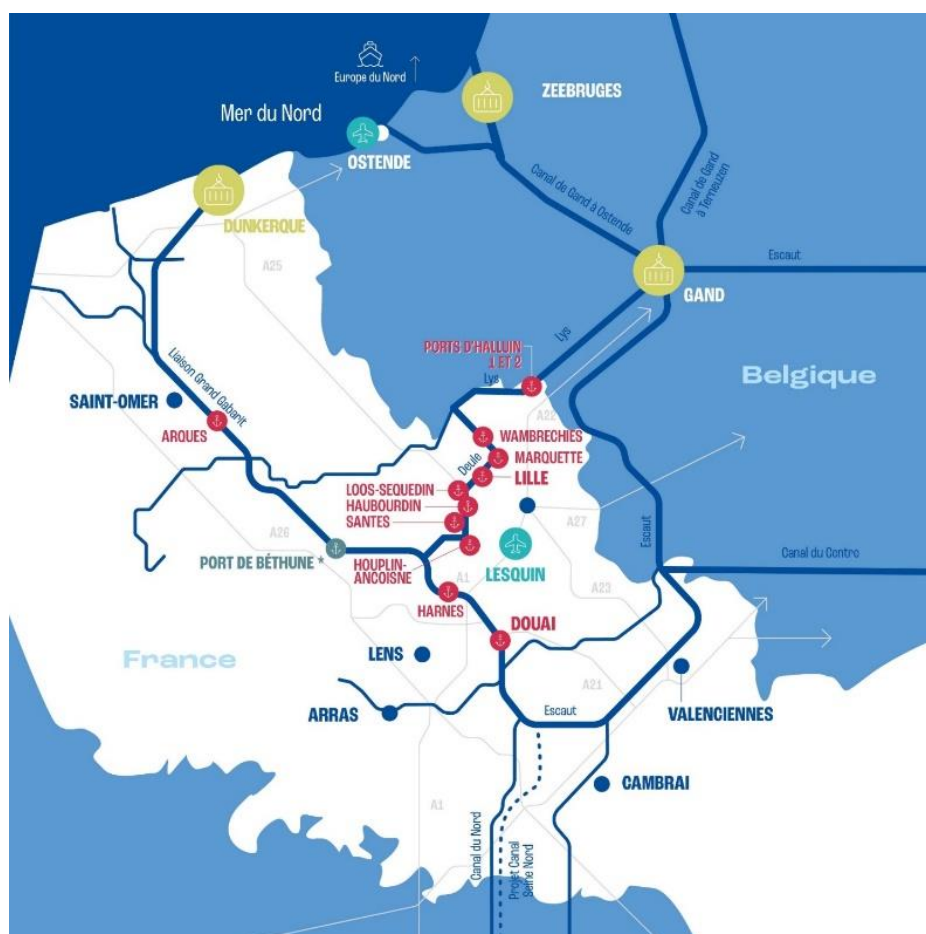
1 Présentation de PORTS DE LILLE

PORTS DE LILLE, service industriel et commercial de la Chambre de Commerce et d'Industrie Grand Lille – Hauts de France, constitue un ensemble de 12 sites portuaires multimodaux répartis sur la Métropole Lilloise, avec des implantations à Arques, Douai et Harnes. Le tout s'étend sur une surface totale d'environ 300 hectares et génère un trafic annuel tous modes confondus de l'ordre de 9 millions de tonnes de marchandises. Les 250 entreprises implantées représentent plus de 6 000 emplois dont 3 500 emplois directs.

L'entité PORTS DE LILLE, chargée de gérer le domaine portuaire pour le compte de VNF sous le régime de la concession, représente 82 personnes qui ont la charge de la gestion, l'administration, l'entretien et le développement de l'ensemble portuaire.

PORTS DE LILLE exerce différentes fonctions qui ont en commun d'être au service des entreprises et de l'économie régionale. A ce titre, il aménage des sites portuaires sur lesquels des entreprises pourront s'implanter et y développer de l'activité et des emplois. Il propose également à la location des terrains, entrepôts, ateliers et bureaux sur plusieurs de ses sites. Il assure la gestion de plusieurs terminaux à conteneurs à Lille (LCT), Santes (SCT), Halluin (HCT) et au CVO de Loos-Sequedin. Des lignes de transport fluvial connectent les terminaux aux ports de la Mer du Nord. Des lignes de transport ferroviaire font de même avec Avignon et Marseille d'une part, Bordeaux et Toulouse d'autre part, sur une base journalière.

Site internet PORTS DE LILLE : <https://portsdelille.com/>



2 Démarche RSE de PORTS DE LILLE

Depuis 2020, PORTS DE LILLE déploie sa démarche RSE : « Evoluer pour durer ». La démarche RSE repose sur notre Raison d'Être et d'Agir : Servir la Métropole et la Région.



Fondée sur les Objectifs du Développement Durable fixés par l'ONU, les principes de l'ISO 26000 et en cohérence avec la CSRD, la démarche RSE de PORTS DE LILLE se construit sur 4 axes et 1 axe transversal :

- Axe transversal : Conduite des affaires
- Axe 1 : Placer l'humain au cœur de l'entreprise
- Axe 2 : Renforcer l'attractivité de nos sites portuaires
- Axe 3 : Agir pour la planète
- Axe 4 : Accroître notre ancrage territorial

La démarche RSE de PORTS DE LILLE est volontaire, nous ne sommes soumis à aucune obligation. Cependant, face aux enjeux de neutralité carbone et d'évolutions réglementaires, PORTS DE LILLE souhaite anticiper et se doter de moyens pour atténuer et adapter l'impact de ses activités sur l'environnement tout en protégeant et préservant les écosystèmes.

L'objet du marché vient répondre à l'axe « Agir pour la planète » dans un contexte de dérèglement climatique qui révèle la vulnérabilité de notre région face aux sécheresses, inondations, crues, canicules, etc.

3 Contexte de la mission

Depuis 2022, PORTS DE LILLE réalise son bilan carbone grâce à une solution SaaS. Cette approche nous permet d'orienter notre stratégie de réduction des émissions carbone en cohérence avec les objectifs définis par l'initiative Science Based Targets (SBTi). PORTS DE LILLE poursuit ses efforts et actions de réduction sur les scopes 1 et 2 : avec par exemple l'acquisition de 2 engins de manutention à transmission hybride permettant de réduire de 40% leur consommation, l'amélioration de la performance de nos bâtiments, le monitoring de nos énergies, etc. (annexe 4).

Depuis 2024, PORTS DE LILLE est certifié ISO 14001 pour les activités portuaires et logistiques de ses terminaux de Lille, Santes et Halluin.

PORTS DE LILLE mène également une action de mobilisation des entreprises implantées sur ses sites nommée la Communauté Portuaire. Les entreprises accueillies sur les sites portuaires jouent un rôle essentiel dans la décarbonation du territoire. Cette démarche a pour objectif de valoriser les entreprises engagées, favoriser l'interconnaissance et promouvoir les actions collectives à impact afin de créer des synergies.

Dans ce contexte, PORTS DE LILLE souhaite renforcer son action sur les scopes 3 et 4 pour engager ses parties prenantes dans une trajectoire de décarbonation. Cette approche viendra compléter l'analyse actuelle en quantifiant les émissions évitées et offrira une vision complète du rôle de PORTS DE LILLE dans la décarbonation du secteur portuaire et logistique pour le territoire métropolitain et régional.

PORTS DE LILLE est à la recherche d'un prestataire pour l'accompagner à l'analyse et l'élaboration de sa trajectoire de décarbonation de ses activités et celles de sa Communauté Portuaire. La durée du marché court à compter de sa date de notification conformément à l'Acte d'engagement.



ARTICLE 3 – DESCRIPTION DE LA MISSION

Le présent marché s'inscrit dans la continuité des actions en cours et vient renforcer l'analyse des activités et son plan d'actions (annexe 4).

L'accompagnement proposé devra être éligible au dispositif ACT Pas à Pas de l'ADEME et répondre à la méthodologie NZI. Le prestataire devra apporter les preuves d'éligibilité.

Le prestataire remettra une proposition technique suffisamment détaillée pour les missions suivantes :

- **Missions transversales**
 - Présenter la méthodologie et les étapes préparatoires
 - Accompagner l'équipe projet PORTS DE LILLE
 - Produire des livrables
- **Mission 1 : Bilan carbone**
 - Réaliser le bilan carbone : Calculer l'empreinte carbone et des émissions de GES pour les activités PORTS DE LILLE (scopes 1, 2 et 3) ;
- **Mission 2 : Externalités positives et négatives des activités PORTS DE LILLE**
 - Etablir un bilan des consommations d'énergies et des émissions de GES des entreprises de la Communauté Portuaire (Lille, Santes, Wambrechies et Halluin 1 et 2) ;
 - Calculer les émissions évitées liées à nos activités et celles de la Communauté Portuaire (Lille, Santes, Wambrechies et Halluin 1 et 2) selon l'approche Net Zero Initiative ;
- **Missions 3 : Trajectoire de décarbonation chiffré et monitoring**
 - Accompagner l'élaboration de la trajectoire de décarbonation et contribution à la neutralité carbone
 - Suivre et évaluer.

Le prestataire devra, tout au long du marché, accompagner et transmettre la méthodologie déployée pour permettre à l'équipe projet PORTS DE LILLE de la dupliquer en autonomie (CCTP – article 3.1).

Le prestataire du marché devra également apporter les preuves de garanties sur la sécurité des données.

Le contenu détaillé des prestations à inclure dans le mémoire technique est le suivant (proposition de liste non exhaustive et adapter par le candidat).

La mission confiée au Titulaire est divisée en 4 phases décrites ci-dessous aux articles 3.1, 3.2, 3.3, et 3.4 du présent CCTP. Il est précisé que le contenu de chacune des phases correspond à une partie technique au sens de l'article 22 du CCAG PI 2021. Ainsi, l'arrêt des prestations d'une phase entraîne une résiliation, sans indemnité, du marché conformément au CCAP.



3.1. MISSIONS TRANSVERSALES

3.1.1. Présenter la méthodologie employée et les étapes préparatoires

Le prestataire devra proposer une méthodologie de travail (méthode, moyens humains, matériels, référentiels) permettant de répondre aux objectifs de la mission.

a) Méthodologie et modalités détaillées de vos interventions :

Le futur prestataire devra présenter la méthodologie employée pour la réalisation de la mission : moyens pour l'identification des données et leur collecte, outils de calcul, sensibilisation des parties prenantes et l'accompagnement de l'équipe projet PORTS DE LILLE.

Cette méthodologie devra s'appuyer sur un calendrier réaliste pour la réalisation de l'ensemble des missions.

L'accompagnement proposé devra être éligible au dispositif ACT Pas à Pas de l'ADEME et répondre à la méthodologie NZI. Le prestataire devra apporter les preuves d'éligibilité.

Dans le cadre de ce marché, le prestataire s'engage à fournir les outils et remettre les données analysées et traitées auprès de l'équipe projet. PORTS DE LILLE souhaite avoir la capacité de dupliquer la méthodologie en autonomie à l'issue de la durée du marché.

b) Analyse des risques et opportunités liés au changement climatique

Pour l'élaboration de sa trajectoire, PORTS DE LILLE souhaite intégrer une analyse approfondie des risques et des opportunités associés au changement climatique pour les activités installées sur ses sites. L'objectif est d'anticiper et se préparer aux impacts futurs tout en identifiant les leviers d'actions pour le territoire.

Les risques associés au changement climatique peuvent être classés en deux grandes catégories : les risques physiques et les risques de transition.

Cette analyse viendra appuyer et confirmer les préconisations d'actions de la trajectoire PORTS DE LILLE en contribuant à la pérennité des activités installées sur ses sites tout en renforçant son engagement en faveur du développement durable.

c) Outils et bases de données

Le futur prestataire devra présenter les outils, modalités de calcul et les bases de données utilisées dans le cadre de la mission.

Les outils proposés devront permettre une prise en main en toute autonomie de l'équipe projet PORTS DE LILLE. Ils devront être compatibles avec les logiciels de la suite Microsoft Office.

A l'issu du marché, le prestataire s'engage à fournir les outils, formules de calculs et bases de données à PORTS DE LILLE, afin de pouvoir poursuivre et dupliquer la mission en autonomie sur les sites de PORTS DE LILLE.



La mise à disposition des outils, calculs et bases de données se fera gratuitement et sans indemnités.

3.1.2. Accompagner l'équipe projet et ses parties prenantes

L'accompagnement de l'équipe projet et ses parties prenantes se fera tout au long de la mission. Le futur prestataire devra préciser, en cohérence avec le calendrier des missions les éléments suivants :

- Réunions : quantité, fréquence, public ;
- Apport technique et de transmission : du savoir-faire des missions auprès de l'équipe projet PORTS DE LILLE ;
- Apports pédagogiques et sensibilisation : partage des données, éléments de restitution et de vulgarisation à destination de la Direction PORTS DE LILLE, des collaborateurs et des parties prenantes externes ;

Pour l'ensemble des missions, le futur prestataire devra préciser la disponibilité de l'équipe dédiée au projet (délai de réponse, délai d'intervention en amont et en aval d'un évènement ou d'une réunion).

A noter que le suivi et l'animation de la mission concerne l'ensemble du marché.

a) Réunions

Le futur prestataire informera l'équipe pilote du projet par les moyens de communication définis ensemble (email, réunions, etc.).

Des réunions seront organisées avec le prestataire tout au long de la mission :

- Réunion de cadrage : première réunion (1 journée) préalable au lancement de l'accompagnement sera organisée avec l'équipe pilote du projet PORTS DE LILLE et le futur prestataire. Cette réunion permettra de faire le lien avec les travaux menés et de fixer les étapes clés de la missions (rôle, délais, objectifs, outils, etc.).
Cette réunion aura lieu en présentiel au siège de PORTS DE LILLE.
- Réunions de suivi : programmées avec l'équipe projet et le futur prestataire. Ces réunions permettront de faire des points d'étape sur les réalisations en cours et à venir. Elles permettront également de veiller à la bonne réalisation des missions du marché.
- Réunion de restitution auprès du Comité de Direction : ces réunions permettront d'engager, informer et valider les orientations avec les membres du Comité de Direction.
- Réunions auprès de la Communauté Portuaire : ces réunions auront pour but d'engager les entreprises dans la démarche, de les sensibiliser et d'apporter des éléments opérationnels pour décarboner leurs activités. Ces réunions se feront en collaboration avec l'équipe projet Communauté Portuaire.



Pour rappel, la démarche Communauté Portuaire consiste à mobiliser les entreprises implantées sur les sites portuaires pour porter des actions collectives, partager des bonnes pratiques, favoriser l'interconnaissance et créer des synergies.

b) Apports techniques et de transmission

Le futur prestataire s'engage à accompagner l'équipe projet PORTS DE LILLE tout au long de la durée du marché. Cet accompagnement comprend à la fois la transmission du savoir-faire, la prise en main des outils et méthodes de calcul.

A l'issu du marché, le prestataire s'engage à fournir les outils, formules de calculs et bases de données à PORTS DE LILLE, afin de pouvoir poursuivre et dupliquer la mission en autonomie sur les sites de PORTS DE LILLE.

c) Apports pédagogiques et sensibilisation

Le prestataire proposera des actions de sensibilisation sur la durée du marché afin de sensibiliser et former les équipes en interne ainsi que nos parties prenantes.

Le futur prestataire proposera un calendrier de sensibilisation annuel : 2 actions/ an, tout au long du marché réparties entre les collaborateurs PORTS DE LILLE et ses parties prenantes, notamment la Communauté Portuaire.

3.1.3. Produire des livrables

Les résultats attendus de la prestation sont : (*liste non-exhaustive*)

- Comptes-rendus des réunions, rapports d'avancement ;
- Données traitées et analysées, format compatible Excel ou logiciels de la suite Microsoft Office ;
- Outils, méthodes de calculs et bases de données ;
- Comptes-rendus des entretiens avec les entreprises de la Communauté Portuaire ;
- Questionnaires ;
- Rapport final chiffré de la trajectoire de décarbonation : objectifs, plan d'actions, priorisation, planification, financement, plan d'investissement à horizon 2038, etc. ;
- Eléments de communication pour sensibiliser les collaborateurs et les parties prenantes ;
- Calendrier prévisionnel de la réalisation de la mission ;
- ...

3.2. MISSION 1 : BILAN CARBONE

3.2.1. Réaliser le bilan carbone

PORTS DE LILLE souhaite réaliser un bilan carbone pour les ports de Lille, Santes, Wambrechies et Halluin 2.



Le prestataire devra calculer les émissions de GES pour les activités PORTS DE LILLE sur les scopes 1, 2 et 3, selon la méthodologie Bilan Carbone de l'ADEME.

PORTS DE LILLE ayant déjà réalisés des bilans carbones sur les 3 dernières années, les données pour les scopes 1 et 2 sont consolidées en interne. PORTS DE LILLE mettra à disposition du prestataire les données dont il dispose (données de consommation, tonnages, études énergétiques, ...).

Dans le cadre de ce marché, PORTS DE LILLE souhaite un accompagnement à la collecte et analyse des données sur le scope 3, c'est-à-dire provenant de sa chaîne de valeur. Par cette action PORTS DE LILLE souhaite réduire l'impact environnemental de son scope 3 et mobiliser sa chaîne de valeur dans des actions de décarbonation.

Le recueil des données auprès des fournisseurs et prestataires se fera par questionnaire élaboré en co-construction avec l'équipe projet. Le prestataire aura la charge de récupérer et exploiter les données collectées avec l'équipe projet. Le prestataire précisera les données collectées, leur fiabilité et les moyens pour embarquer les fournisseurs et prestataires.

Une fois les données collectées, le prestataire fournira une analyse complète des émissions, des leviers d'actions et leur impact sur l'environnement. Cette analyse, adaptée et intégrée aux actions déjà en cours, permettra d'obtenir une vision claire et exhaustive de l'empreinte carbone PORTS DE LILLE et identifier les pistes d'amélioration.

3.3. MISSION 2 : EXTERNALITES POSITIVES ET NEGATIVES DES ACTIVITES PORTS DE LILLE

Avec ce marché, PORTS DE LILLE souhaite aller au-delà de la réalisation du bilan carbone. Il s'agit de préciser les externalités positives et négatives à la neutralité carbone de ses activités et celles déployées par les entreprises de la Communauté Portuaire.

Aussi, le prestataire accompagnera l'équipe projet PORTS DE LILLE dans la collecte, analyse et traduction des externalités négatives et positives, parmi lesquelles les consommations d'énergies, les émissions GES et les émissions évitées.

3.3.1. Etablir un bilan des consommations d'énergies et des émissions de GES des entreprises de la Communauté Portuaire (Lille, Santes, Wambrechies et Halluin 1 et 2) ;

PORTS DE LILLE assure le management et suivi des données de consommation d'énergies des bâtiments. PORTS DE LILLE mettra à disposition ces données, dans le cadre de ce marché.

Le prestataire réalisera un bilan des émissions de gaz à effet de serre (GES) des entreprises présentes sur les principaux sites portuaires. Cette démarche comprendra la réalisation d'un état des lieux via un questionnaire et une grille de collecte harmonisée. L'objectif est de mobiliser les entreprises autour d'une dynamique collective, tout en préparant des actions



ciblées de réduction des émissions, en particulier sur les postes les plus émetteurs par secteur ou type d'activité.

Le prestataire travaillera en collaboration avec l'équipe chargée de l'animation de la Communauté Portuaire afin de coordonner et relayer les différentes étapes de la mission, en s'alignant sur le calendrier annuel de la Communauté. Par exemple, l'année 2025 est consacrée aux acteurs de l'économie circulaire et de la valorisation.

Une fois les données collectées, le prestataire fournira une analyse détaillée des consommations d'énergies et émissions de GES, des leviers d'actions possibles ainsi que de leur impact environnemental. Cette analyse s'intégrera au plan d'actions déjà en cours de PORTS DE LILLE et la Communauté Portuaire. Il permettra d'obtenir une vision complète et précise de l'empreinte carbone des principaux sites portuaires PORTS DE LILLE, ainsi que d'identifier les axes prioritaires d'amélioration.

3.3.2. Calcul des émissions évitées liées à nos activités et celles de la Communauté Portuaire (Lille, Santes, Wambrechies et Halluin 1 et 2) selon l'approche NZI

En parallèle, le prestataire devra proposer une méthodologie et un calcul des émissions évitées liées à nos activités et celles des entreprises des ports de Lille, Santes, Wambrechies et Halluin 1 et 2.

En effet, PORTS DE LILLE commercialise des services contribuant à la décarbonation du territoire :

- Développement et promotion du transport fluvial et ferroviaire ;
- Commercialisation de foncier économique (entrepôt, terrain, bureaux) pour l'accueil d'entreprises vertueuses (logistique urbaine, économie circulaire, énergies renouvelables, etc.) ;
- Proposition de nouveaux services pour accompagner la transition : station GNC, bornes électriques, et prochainement station-multi-énergies (hors énergies fossiles).

Cette évaluation viendra compléter la photographie 'Bilan carbone' de PORTS DE LILLE pour démontrer sa contribution à l'évitement d'émissions carbone d'autres acteurs économiques. Elle sera portée en collaboration avec l'équipe projet PORTS DE LILLE et Communauté Portuaire.

Les sites concernés par le marché accueillent près de 145 entreprises de tailles et secteurs divers.

Le recueil des données auprès des entreprises de la Communauté Portuaire se fera par entretiens en visioconférence (représentant 15% du total des entreprises ciblées) et questionnaire auprès de l'ensemble des entreprises du périmètre ciblé. L'identification des entreprises à interviewer se fera en collaboration avec l'équipe pilote du projet. Le prestataire aura la charge de récupérer et exploiter les données collectées avec l'équipe projet.

Une fois les données collectées, le prestataire fournira une analyse complète des émissions évitées et de leur impact sur l'environnement, social et sociétal. Cette analyse vise à obtenir une vision claire et exhaustive de la contribution de PORTS DE LILLE à la décarbonation.



A l'issue des missions 1 et 2, le prestataire devra fournir un bilan complet en distinguant les postes d'émissions par sites portuaires. Ce bilan servira de base à l'élaboration de la trajectoire de décarbonation PORTS DE LILLE.

3.4. MISSION 3 : TRAJECTOIRE DE DECARBONATION CHIFFREE

- Accompagnement de l'élaboration de la trajectoire de décarbonation chiffrée
- Suivi et monitoring

3.4.1. Accompagner l'élaboration de la trajectoire de décarbonation et contribution à la neutralité carbone

Les missions précédentes ont permis de faire ressortir les enjeux dits prioritaires pour décarboner les sites portuaires et renforcer leur contribution à la neutralité carbone.

Le plan d'actions assorti permettra à PORTS DE LILLE d'avoir une vision opérationnelle de ces actions à 2030, voire 2038.

Le prestataire devra fournir un plan d'actions par site, adapté aux différentes activités installées. Ces actions pourront notamment porter sur la mise en place de synergies entre les acteurs du port :

- Typologie d'actions (technologique, synergies, transitions, contribution, sensibilisations, etc.) ;
- Résultats attendus par l'action ;
- Échéances et priorisation ;
- Parties prenantes impliquées ;
- Chiffrage estimatif des actions (+/- 20% en distinguant les coûts travaux, exploitation/ entretien, répartition du financement, subventions et retour sur investissement) ;
- Contraintes et risques ;
- Potentiel de décarbonation ou contribution à la neutralité carbone ;
- Cohérence avec la Loi Climat et Résilience et autres réglementations ;
- Préconisations de fournisseurs ou acteurs du territoire pouvant accompagner la mise en œuvre.

3.4.2. Suivi et évaluation

Sur la base du plan d'actions chiffré, le prestataire proposera un tableau de bord avec des indicateurs de pilotage (à destination du Comité de Direction) et des indicateurs opérationnels pour suivre les émissions et leur évolution dans le temps. Ce tableau sera co-construit avec l'équipe pilote PORTS DE LILLE.

Dans le cadre de ce marché, le prestataire s'engage à fournir les outils et remettre les données analysées et traitées auprès de l'équipe projet. PORTS DE LILLE souhaite avoir la capacité de dupliquer la méthodologie en autonomie sur ses sites.



ARTICLE 4 – MONTANT DU MARCHÉ

Les prestations du présent marché sont rémunérées par un prix global et forfaitaire. Le prix global et forfaitaire proposé devra comprendre toutes les charges nécessaires à l'exécution pleine et entière des prestations du marché (frais de déplacement, main d'œuvre, frais bouche, ...).

ARTICLE 5 – DUREE / DELAIS D'EXECUTION

Voir l'Acte d'engagement.

ARTICLE 6 – CONDITIONS D'EXECUTION DES PRESTATIONS

Le titulaire s'engageant à une obligation de résultats, il lui appartient de définir en fonction des informations fournies par l'entité adjudicatrice, les moyens à mettre en œuvre pour y parvenir.

Le titulaire s'interdit de procéder au remplacement de son effectif, sans en avoir informé l'entité adjudicatrice.

Il est fait application des dispositions de l'article 3.4 du CCAG-PI 2021 dans le cas où le titulaire présenterait au représentant de l'entité adjudicatrice un remplaçant à la (ou les) personne (s) physique (s) nommément désignée (s) comme faisant partie de l'équipe affectée au marché.

Le remplaçant devra justifier d'une expérience professionnelle, de références et d'une compétence au moins équivalente à celles de la personne désignée. A défaut, le remplaçant sera refusé.

Dans ce cas, et par dérogation à l'article 3.4.3 du CCAG-PI 2021, le titulaire dispose d'un délai de huit (8) jours pour proposer un autre remplaçant.

A.....Le.....

Le Titulaire

Signature précédée de « Lu et approuvé »